



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 46/2021

(16/11/2021 – 22/11/2021)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Tuần này, chỉ số thuê tàu BDI giảm 255 điểm so với Tuần 45, ghi nhận ở mức 2.552 điểm. Số lượng tàu chào bán mới dồi dào hơn song giá vẫn chưa giảm nhiều. Vì thị trường suy yếu nên đa số người Mua đều có tâm lý cân trọng và chờ giá giảm thêm. Tuần này ghi nhận vài giao dịch ở phân khúc Handysize sau 2 tuần vắng bóng. Tháng 10/2021, có tin tàu **Royal Justice** (36.976 dwt, đóng 2012 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn, hạn đà DD/SS 12/2022) bán cho người Mua Nhật với giá khoảng 22 triệu đô la Mỹ song thất bại. Vừa qua, **Royal Justice** đã hoàn tất bán lại cho Frangoulis với giá chỉ còn khoảng 19 triệu đô la Mỹ. Như vậy giá phân khúc 37k dwt đã giảm hơn 10%. Có thông tin tàu **Atlantic Veracruz** (28.339 dwt, đóng 2009 Nhật) bán khoảng 12,5 triệu đô la Mỹ song không chính xác vì chủ tàu vẫn đang nhắm mức gần 13 triệu đô la Mỹ. Được biết tình trạng tàu này không tốt, sắp đến hạn đà SS 7/2022, cũng là hạn lắp hệ thống xử lý nước dẫn. Nếu so với giai đoạn cao điểm tháng 10/2021, giá tàu **Atlantic Veracruz** đã giảm trung bình 1 triệu đô la Mỹ, tức khoảng 7% giá trị và đây sẽ là mốc tham chiếu mới cho các tàu Handysize trẻ tương tự trong thời gian tới.

Thị trường mảng tàu dầu tuần qua cũng chững lại một chút, trái với kì vọng phục hồi chậm dần đều. Tuy nhiên, bất chấp chỉ số cung cầu chi phối thị trường, tuần qua ghi nhận khá nhiều giao dịch mua bán mà đặc biệt là sự xuất hiện trở lại của các tàu chở dầu thô cỡ lớn. Ở mảng tàu dầu/hóa chất, tàu **Seaways Bodie** (37.627 dwt, đóng 2006 Hàn, SS/DD due 11/2021) bán với giá khoảng 7,6 triệu đô la Mỹ. Trong khi đó vào tháng trước, tàu trẻ hơn một tuổi **Aiolos** (37.651 dwt, đóng 2007 Hàn, hạn đà DD/SS 03/2022) bán với giá khoảng 8 triệu đô la Mỹ hay trước đó nữa là tàu **Nord Highlander** (37.145 dwt, đóng 2007 Hàn, hạn đà DD/SS 01/2022) bán với giá khoảng 8,55 triệu đô la Mỹ. Như vậy, có thể thấy giá tàu dạng này đang ở mức rất thấp. Đối với tàu J19, thêm một cặp tàu bán hồi tháng 9 nay ghi nhận thông tin cụ thể là **As Omaria** và **As Olivia** (~19.900 dwt, đóng 2007 tại Usuki Nhật, hạn đà lần lượt DD/SS 05/2022 và DD/SS 07/2022) bán với giá khoảng 11 triệu đô la Mỹ/tàu. Tuy nhiên tháng 10 tàu tương tự là **Crimson Ray** (19.984 dwt, đóng 2007 tại Fukuoka Nhật, hạn đà DD/SS 07/2022) bán cho người mua Hàn Quốc với giá 12,5 triệu đô la Mỹ, giá trị cao hơn 10%. Một tàu hầm thép không gì khác gần đây là tàu **Wawasan Ruby** (19.957 dwt, đóng Usuki 2010 Nhật, hạn đà DD 10/2023, SS 03/2025) với giá không được tiết lộ.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Price m.usd	Buyers	Comment
BULKERS						
Aquaprincess	2009	Denmark	182,060	24.00	Undisclosed	DD 10/2022, SS 11/2024

Bunji	2013	China	98,704	23.50	German, Oldendorff	SS 08/2023
Hamda	2003	Japan	91,438	15.30	Indonesian	DD 07/2024, SS 02/2026
SM Aurora	2012	China	81,970	21.00	Chinese	Bss dely in Q1/2022, DD/SS 08/2022
SICT Huashan	2012	China	76,249	22.00	Undisclosed	Old sale (09/2021)
Braveheart	2001	Japan	74,117	13.00	Undisclosed	
Nord Colorado	2018	Japan	60,365	31.50	Undisclosed	BWTS & scrubber fitted
Fu Heng Shan	2011	China	57,034	20.00	Chinese	BWTS fitted, tier II, DD 03/2024, SS 04/2026
Guang Zhou Fa Zhan 5	2010	China	56,970	18.50	Undisclosed	DD 12/2022, SS 01/2025
Bulk Orion	2011	Japan	56,155	19.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS passed 06/2021, next DD 06/2024, SS 06/2026
Cherry Dream	2011	Japan	51,703	17.80	Undisclosed	BWTS fitted, box- shaped, DD/SS passed 02/2022, next DD 02/2024, SS 02/2026
Zhong Xing Da 98	2013	China	38,448	14.10	Undisclosed	Auction sale, ice class, disclased (CCS), Chinese owner
Dry Beam Neo	2019	Japan	38,180	60.00	Greek	BWTS fitted, bss TC attached until 03/2022 at mid and high US\$20.000/day resp
Fragrant Athena	2020	Japan	38,131			
Royal Justice	2012	Japan	36,976	19.00	Frangoulis	BWTS fitted, DD/SS 12/2022
Es Uranus	2014	Japan	34,358	21.80	Undisclosed	BWTS fitted, DD 04/2022, SS 04/2024
Lopi	2010	Japan	28,346	15.30	Undisclosed	Old sale , bss dely 03/2022, BWTS fitted, DD 03/2023, SS 05/2025
Jin Long 7	2006	China	3,500	0.47	Chinese	Auction sale, single decker, disclased (NON-IACS class: Zianlian Chuen), Chinese maker list, Chinese owner
TANKERS						
Astro Perseus	2004	Korea	159,116	18.50	Middle Eastern	DD due 12/2021, SS due 02/2022
Antonis	2017	Korea	113,563	45.00	Turkish	DD/SS 06/2022
PTI Rhine	2007	Korea	51,271	9.90	Undisclosed	Chemical IMO III, epoxy coated, DD/SS due 02/2022
PTI Amazon	2007	Korea	51,218	9.90		Chemical IMO III, epoxy coated, DD/SS due 03/2022
Ocean Globe	2004	Korea	50,344	10.00	Undisclosed	Auction sale, DD/SS due 01/2022
Seaways Bodie	2006	Korea	37,627	7.60	Undisclosed	Old sale , ice class, chemical IMO III, epoxy phenolic coated, D/SS due 11/2021

As Omaria	2007	Japan	19,974	11.00		Undisclosed	Old sale (09/2021), chemical IMO II, stainless steel, DD/SS 05/2022
As Olivia	2007	Japan	19,981	11.00			Old sale (09/2021), chemical IMO II, stainless steel, DD/SS 07/2022
Wawasan Ruby	2010	Japan	19,957	Undisclosed		Far Eastern	Chemical IMO II/III, stainless steel, DD 10/2023, SS 03/2025
Mesabi	2006	Korea	12,934	6.00		Undisclosed	BWTS fitted, chemical IMO II, epoxy phenolic coated, DD/SS passed 10/2021, next DD 07/2024, SS 01/2026
Bardon	2006	Korea	12,902	6.00		Undisclosed	BWTS fitted, chemical IMO II, epoxy phenolic coated, DD/SS passed 10/2021, next DD 07/2024, SS 01/2026
CONTAINER							
As Palatia	2006	Korea	34,496	35.80		Undisclosed	2572 teu, scrubber fitted, DD 01/2023, SS 01/2025
As Petulia	2008	Korea	34,221	35.80			2564 teu, scrubber fitted, M/E Wartsila, ice class, DD 02/2023, SS 02/2025
Coronado Bay	2008	China	34,325	40.00		Undisclosed	2578 teu, M/E Wartsila, DD/SS 10/2023
Galcier Bay	2009	China	34,252	40.00			2578 teu, M/E Wartsila, DD 01/2021, SS 02/2024
Box Express	2016	China	21,730	48.00		Taiwanese	1700 teu, fully cellular, M/E Wartsila, CR 2X45T, DD 08/2023, SS 02/2026

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)		Trong 5 năm qua					
		Ngày 19/11	Ngày 15/10	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
CAPE SIZE							
180k dwt	Resale	60.50	60.00	0.8	34.5	47.6	60.5
180k dwt	5 tuổi	46.50	46.00	1.1	23.0	31.4	46.5
170k dwt	10 tuổi	36.50	36.00	1.4	12.0	22.1	36.5
150k dwt	15 tuổi	23.50	23.00	2.2	6.5	13.7	23.5
PANAMAX							
82k dwt	Resale	43.50	41.50	4.8	22.5	29.9	43.5
82k dwt	5 tuổi	35.50	35.00	1.4	11.5	22.1	35.5
76k dwt	10 tuổi	26.00	25.50	2.0	7.3	14.1	26.0
74k dwt	15 tuổi	19.00	18.50	2.7	3.5	9.3	19.0
SUPRAMAX							
62k dwt	Resale	39.50	39.00	1.3	19.0	27.2	39.5
58k dwt	5 tuổi	29.50	29.50	0.0	11.0	17.4	29.5
56k dwt	10 tuổi	23.50	23.50	0.0	6.0	12.6	23.5
52k dwt	15 tuổi	17.50	16.50	6.1	3.5	8.3	17.5
HANDYSIZE							
37k dwt	Resale	30.50	30.50	0.0	17.0	22.4	30.5
37k dwt	5 tuổi	26.00	25.50	2.0	7.8	15.2	26.0
32k dwt	10 tuổi	18.00	17.75	1.4	6.0	9.8	18.0
28k dwt	15 tuổi	11.50	11.50	0.0	3.5	5.9	11.5

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)		Trong 5 năm qua					
		Ngày 19/11	Ngày 15/10	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
VLCC							
310k dwt	Resale	100.00	99.00	1.0	82.0	91.6	106.0
310k dwt	5 tuổi	70.50	70.50	0.0	60.0	68.2	83.0
250k dwt	10 tuổi	46.50	46.50	0.0	38.0	45.9	58.0
250k dwt	15 tuổi	33.50	33.50	0.0	21.5	30.2	40.0
SUEZMAX							
160k dwt	Resale	70.00	69.00	1.4	54.0	62.5	72.0
150k dwt	5 tuổi	48.50	48.50	0.0	40.0	47.1	62.0
150k dwt	10 tuổi	32.50	32.50	0.0	25.0	32.1	44.5
150k dwt	15 tuổi	18.00	18.00	0.0	16.0	19.4	24.0
AFRIMAX							
110k dwt	Resale	57.00	56.00	1.8	43.5	49.6	56.0
110k dwt	5 tuổi	40.50	40.50	0.0	29.5	35.6	47.5
105k dwt	10 tuổi	26.50	26.50	0.0	18.0	23.5	32.5
105k dwt	15 tuổi	16.50	16.50	0.0	11.0	14.4	21.0
MR							
52k dwt	Resale	39.00	39.00	0.0	33.0	36.6	40.0
52k dwt	5 tuổi	28.50	28.50	0.0	23.0	26.9	31.0
45k dwt	10 tuổi	18.00	18.50	0.0	14.5	17.9	21.0
45k dwt	15 tuổi	11.50	11.50	0.0	9.0	11.0	13.5

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Tanker	50,000 dwt	38.00	6	Hyundai Vinashin, Vietnam	Capital Mariitime & Trading	2022-2023	Price per unit, incl LNG dual fuel capacity and readiness for wind rotors
Container	2,900 teu	40.00	2	Fujian Mawai	TS Lines, Taipei	2023-2024	Price per unit
Container	1,100 teu	40.00	2	Fujian Mawai	TS Lines, Taipei	2023-2024	Price per unit

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua			Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 19/11	Ngày 15/10	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất		Ngày 19/11	Ngày 15/10	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
TÀU HÀNG KHÔ						TÀU DẦU							
Capesize (180.000 dwt)	60.8	60.5	0.4	41.8	48.5	60.8	VLCC (300.000 dwt)	109.0	108.0	0.9	80.0	89.5	109.0
K.sarmax (82.000 dwt)	36.0	36.0	0.0	24.3	29.4	36.0	S.max (170.000 dwt)	75.5	74.5	1.3	53.0	59.4	75.5
P.max (77.000 dwt)	33.8	33.8	0.0	23.8	28.4	33.8	A.max (115.000 dwt)	60.0	59.5	0.8	43.0	48.7	60.0
Ultramax (64.000 dwt)	33.0	33.0	0.0	22.3	27.4	33.0	LR1 (75.000 dwt)	55.0	54.5	0.9	42.0	46.0	55.0
Handysize (37.000 dwt)	29.5	29.5	0.0	19.5	23.6	29.5	MR (56.000 dwt)	41.5	40.5	2.5	32.5	35.2	41.5
TÀU CONTAINER						TÀU GAS							
Post P.max (9.000 teu)	124.5	124.5	0.0	82.5	90.1	124.5	LNG (175k cbm)	199.0	199.0	0.0	180.0	187.9	201.3
P.max (5.200 teu)	67.5	67.5	0.0	42.5	50.6	67.5	LPG LGC (80k cbm)	78.0	78.0	0.0	70.0	71.8	78.0
Sub P.max (2.5000 teu)	36.5	36.5	0.0	26.0	31.1	36.5	LPG MGC (55k cbm)	70.0	70.0	0.0	62.0	63.9	70.0
Feeder (1.700 teu)	28.0	28.0	0.0	18.6	23.0	28.0	LPG SGC (25k cbm)	47.5	47.5	0.0	40.0	42.7	47.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Tuần qua thị trường phân khúc **Supramax** và **Ultramax** đã chững lại sau chuỗi tuần giảm sâu đậm. Cước đóng ở mức 24.603 đô la Mỹ, chỉ giảm nhẹ 180 đô la Mỹ so với mức tuần trước là 24.783 đô la Mỹ. Cước tại Thái Bình Dương ngưng trệ trong khi cước tại Ấn Độ Dương tiếp tục giảm nhẹ, mặt khác cước ở Đại Tây Dương còn đứng vững. Ở Đại Tây Dương, tàu *Spar Pyxis* (63.800 dwt, đóng 2015) được cho là chốt chờ gỗ pellet giao Bờ Tây Hoa Kỳ đi khu vực lục địa già với giá 38.000 đô la Mỹ. Tàu *Magda P* (57.052 dwt, đóng 2010) neo tại Doula được chốt qua Takoradi trả tại Biển Đen với giá 25.000 đô la Mỹ. Ở Ấn Độ Dương, tàu *Kiran Istanbul* (63.610 dwt, đóng 2013) được chốt giao ngay bờ Tây Ấn Độ đi Đông Nam Á với giá 31.000 đô la Mỹ. Tàu *NS Dalian* (57.001 dwt, đóng 2010) được chốt một chuyến giao ở Kuwait qua Vịnh Ba Tư đi Bangladesh với giá 27.000 đô la Mỹ. Ở Thái Bình Dương, tàu *Shine Forever* (58.758 dwt, đóng 2007) neo tại Zhoushan được chốt chạy một chuyến trả tại Hàn Quốc với giá 16.000 đô la Mỹ. Tàu *Mariner* (57.783 dwt, đóng 2009) neo tại Zhangjiang được chốt qua Indonesia đi bờ Tây Ấn Độ với giá thấp hơn 11.500 đô la Mỹ.

Trong khi đó ở phân khúc **Handysize**, BHSI giảm 946 đô la Mỹ xuống còn 28.090 đô la Mỹ. Tổng quan thị trường khu vực Đại Tây Dương có thể ổn định đến cuối năm, tuy nhiên tình cảnh ở Châu Á lại kém triển vọng hơn khi cước vẫn chưa ngừng giảm. Khu vực lục địa già lúc này cũng khá ổn định và tích cực. Đầu tuần một tàu khoảng 32k dwt neo tại Vương quốc Anh được chốt chạy qua Baltic và trả tại phía Tây Địa Trung Hải, chở hàng hạt rời với giá 35.000 đô la Mỹ. Thị trường ở Địa Trung Hải không tiến triển hơn tuần trước là bao, không có nhiều lựa chọn khiến công ty khai thác gặp khó khăn. Các chuyến chạy trong khu vực Địa Trung Hải có giá khoảng dưới 30.000 đô la Mỹ. Trong khi đó, cước tại Vịnh Hoa Kỳ cũng tiếp tục giảm dù

Quý 4 chứng kiến nhiều hàng hóa hơn. Tàu *Erna Oldendorff* (38.330 dwt, đóng 2016) được chốt từ Vịnh Hoa Kỳ đi Anh-lục địa giả chở gỗ pellet với giá 26.500 đô la Mỹ, song không thành công. Tàu *Leap Heart* (28.383 dwt, đóng 2012) được chốt giao Đèo Tây Nam đi Philippines, chở nông sản với giá 33.000 đô la Mỹ. Tàu *Amber Star* (37.692 dwt, đóng 2017) được chốt giao ở Vịnh Hoa Kỳ đi Caribbean cũng chở nông sản với giá 32.000 đô la Mỹ. Ở phía Nam Brazil và Argentina, thị trường nhìn chung ổn định. Tàu *Mountpark* (37.510 dwt, đóng 2016) được chốt chuyến chạy từ Rio Grande đi Santos với giá 47.000 đô la Mỹ. Ở phía Bắc Brazil, thị trường tại đây đi ngang khi nhiều người thuê tìm thuê tàu ở xa với giá rẻ hơn. Tàu *Musky* (35.954 dwt, đóng 2014) được chốt chạy từ bờ Bắc Nam Mỹ đi Jacksonville chở than đá với giá 28.000 đô la Mỹ. Thị trường tại châu Á ở các phân khúc đều giảm, không riêng gì Handysize. Vì thiếu hụt nhu cầu nên xảy ra tình trạng mất cân bằng cán cân cung cầu. Một tàu khoảng 37k dwt neo tại Hàn Quốc được chốt chạy chuyến CIS và ngược về Hàn Quốc với giá 17.000 đô la Mỹ. Tàu *Inase* (28.429 dwt, đóng 2008) được chốt đi chuyến từ Surabaya qua Đông Nam Á đi bờ Đông Ấn Độ với giá 24.000 đô la Mỹ, một tàu 38k dwt neo tại Thái Lan được chốt đi Nhật chở thạch cao với giá trên khoảng 19.600 đô la Mỹ.

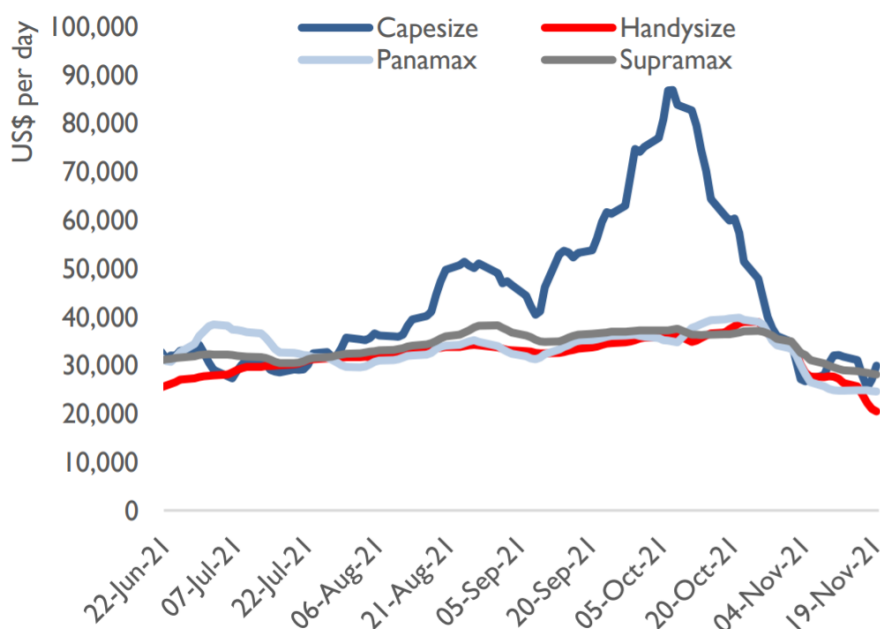
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 46/2021 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 46	TUẦN 45	Mức thấp nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 46)	Mức cao nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 46)
TRANSATLANTIC RV	23,405	30,550	16,608	45,050
TCT CONT/F.EAST	31,000	40,818	23,777	52,691
TCT F.EAST/CONT	14,208	18,199	4,471	24,685
TCT F.EAST RV	17,462	23,074	12,476	40,687
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	33,712	33,154	16,333	47,168
PACIFIC RV	18,000	18,071	9,408	37,350
TCT CONT/F.EAST	38,971	41,633	18,711	58,258

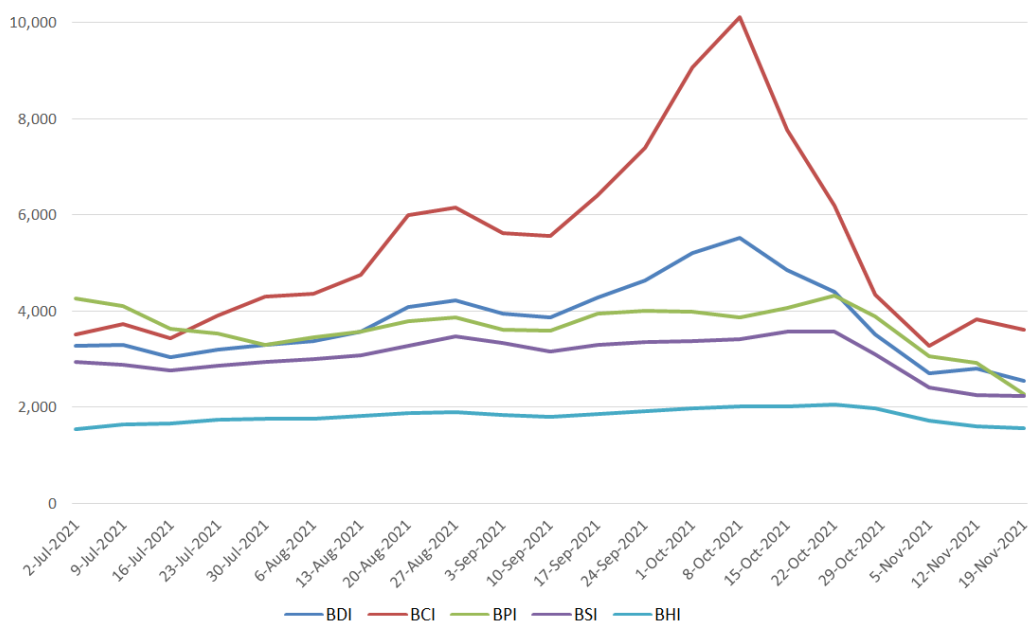
GIÁ THUÊ SPOT T/C TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 19/11/2021

	US\$/ngày	▼/▲	
SUPRAMAX	24,603	▼	246
SMALL HANDY (38BC)	28,090	▼	769
SMALL HANDY (28BC)	26,124	▼	769

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước 15/11/2021)



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



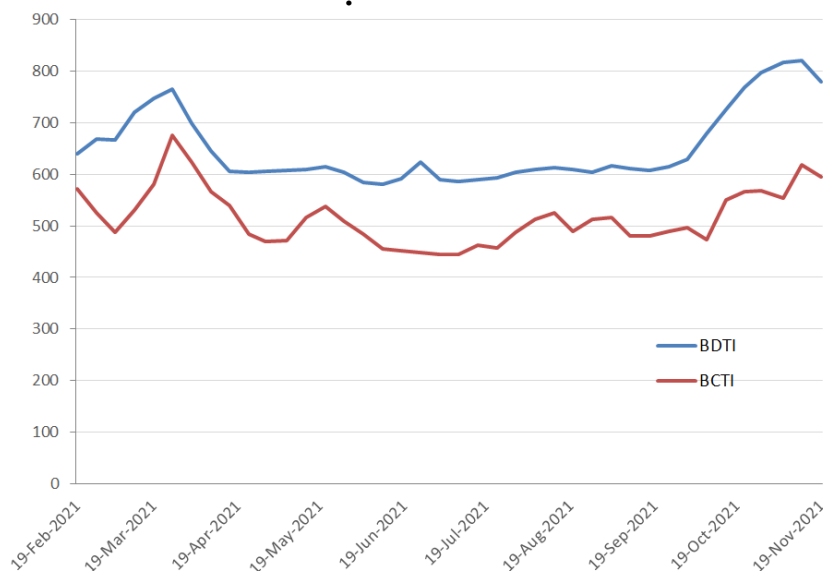
3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Ở mảng thuê tàu dầu, tuần qua ghi nhận Mercuria chốt tàu *Hercules I* (299.011 dwt, đóng 2017 Hàn) khai thác 3 năm với giá 26.000 đô la Mỹ cộng chia sẻ lợi nhuận và Norden chốt tàu *Clearocean Milano* (50.458 dwt, đóng 2021 Hàn) khai thác 2 năm với giá 16.500 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 46			Giá thuê tàu định hạn tuần 45		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	27,000	31,000	36,500	27,000	30,000	36,500
SUEZMAX	18,500	22,500	28,000	18,000	22,500	28,000
AFRAMAX	18,000	21,000	25,000	17,500	21,000	25,000
LR-2	18,500	22,000	26,000	18,500	22,000	26,000
LR-1	14,500	16,000	17,500	14,500	16,000	17,500
MR	13,500	13,750	16,500	13,500	14,000	16,500
HANDY	11,500	12,500	14,250	11,500	12,500	14,000

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	600		610	
2	Pakistan	590		600	
3	India	560	▼ 20	570	▼ 20
4	Turkey	330	▲ 30	340	▲ 30

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 46/2021

Name	Type	Blt year	LDT	Demolition place	Price (US\$/lt)	Dwt	Comments
Navion Anglia	Tanker	1999	26,475	Turkey	-	126,746	Green recycling
Astra	Tanker	2002	22,560	Undisclosed	576.00	149,995	As is Mangalore, HKC green recycling
Aventine	Tanker	1997	16,727	Bangladesh	620.00	99,343	Old sale
ETC Mena	Tanker	2001	16,433	Bangladesh	654.00	107,181	Incl bunkers for ballast to Bangladesh
Golden	Tanker	2002	13,166	India	-	69,684	Sold by cash buyers who purchased as "Seaways Golden" as is at Singapore)
Banyan Pride	Tanker	2002	9,508	India	597.00	37,808	As is Kandla, HKC green recycling
DK1	Tanker	1998	9,212	Undisclosed	639.00	47,262	As is Colombo
Zhen Hua 19	Semi-submersible heavy lift	1984	18,863	Undisclosed	549.00	30,451	As is UAE

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG
PIONEER SHIPBROKERS
MUA – BÁN – THUÊ TÀU
Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.